



FECHA	28/04/2022 (Día / Mes / Año)
-------	---------------------------------

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: ZIPAQUIRA - BARBOSA - BUCARAMANGA - RUTA COMUNEROS

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 DIRECCIÓN TERRITORIAL - CUNDINAMARCA

SEMANA No.: 45 del 22/04/2022 al 28/04/2022 Último Informe Semanal SI ☐
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: GUSTAVO VARGAS LEYTON

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: PAOLA AVILA

OBJETO CONTRATO DE OBRA:	MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIAPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRON - PIEDUECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRAS PUBLICAS "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"
--------------------------	---

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Los tramos a intervenir del corredor vial Zipaquirá – Barbosa – Bucaramanga; Giron – Piedecuesta, comprende dos componentes, el mejoramiento de la vía existente y la construcción de la segunda calzada entre el Peaje Casablanca (PR 40+000) y el municipio de Ubaté (PR 67+113) incluyendo la Variante de Zipaquirá sumando un total de 34 km aproximadamente

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Construcción de la segunda calzada de la variante de Zipapará ruta 45ACND con una longitud de 7 km aproximadamente, la sección típica es de un ancho de corona de 11,3 con dos carriles de 3,65m, berma de 3m al costado derecho de la circulación vehicular y 1m en otro costado una cuneta con ancho de 1,1m en el costado izquierdo en el sentido de la circulación vehicular y hombro de 50cm. en el costado derecho. La estructura de pavimento está conformada por una sub base granular SGB-38 de 15cm, Base tratada con Asfalto (BTA) 15cm, Capa intermedia de mezcla asfáltica semisemida MSC 25 de 11cm y una capa de rodadura de mezcla asfáltica densa MDC-19 de 6cm con un total de 47 cm. Construcción de dos intersecciones, una en el cruce de la Variante con la vía Zipapará - Nemocon en el sitio denominado Ave Colombia y el segundo en el empalme de la Variante con la ruta 45 A 04 en el sitio denominado Noventa Grados. Incluye, para la Variante de Zipapará, la construcción de 54 alcantarillas que prolongan la obras de la calzada existente. Mantenimiento y/o mejoramiento de carpeta de rodadura por medio de parcheo con mezcla en caliente tipo MSC 25 y MDC-25 entre los municipios de Zipapará - Ubaté y Chiquinquirá en una longitud de 97 km.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENCIÓN:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL MHC 063			INTERVENIOR:	CONSORCIO ICEACSA - TPF		
INTEGRANTES:	MHC INGENIERIA Y CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES SAS - MARIO ALBERTO HUERTAS COTES			INTEGRANTES:	TPF GETINSA EUROESTUDIOS - ICEACSA CONSULTORES SUCURSAL COLOMBIA		
CONTRATO No.	989 DE 2021	VALOR INICIAL:	\$ 465.288.090.475,00	CONTRATO No.	971 DE 2021	VALOR INICIAL:	\$ 33.499.857.438,00
FECHA DE INICIO:	21/06/2021	VALOR ADICIONES:	\$ -	FECHA DE INICIO:	21/06/2021	VALOR ADICIONES:	\$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	20/12/2030	VALOR ACUMULADO:	\$ 465.288.090.475,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	20/12/2030	VALOR ACUMULADO:	\$ 33.499.857.438,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	20/12/2030		\$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	20/12/2030	VALOR ANTICIPO:	\$ -
			\$ -			VALOR AMORTIZADO:	\$ -
			\$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	\$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 11.235.709.523	\$ 23.404.761.905	\$ 42.128.571.429	\$ 56.171.428.571
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 11.235.709.523	\$ 23.404.761.905	\$ -	\$ -
	SALDO DE VIGENCIA	\$ -	\$ -	\$ 42.128.571.429	\$ 56.171.428.571
INVENTORIAL	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 2.552.238.390	\$ 1.595.238.095	\$ 2.871.428.571	\$ 3.828.571.429
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 2.523.248.042	\$ -	\$ -	\$ -
	SALDO DE VIGENCIA	\$ 28.990.348	\$ 1.595.238.095	\$ 2.871.428.571	\$ 3.828.571.429

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA			
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	\$	355.735.438.861,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	\$	15.060.845.905,00	4,23%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	\$	32.612.465.956,00	9,17%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	\$	17.551.620.051,00	4,93%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	\$	2.449.697.558,00	0,53%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)			
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	\$	15.060.845.905,00	3,24%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	\$	35.062.163.514,00	7,54%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	\$	20.001.317.609,00	4,30%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	\$	469.794.729,00	0,10%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	\$	550.876.154,00	0,12%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: _____

PERIODO FACTURADO: mar-22

VALOR FACTURA: \$ 6.577.903.746,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado \$	\$ -
Amortizado \$	\$ -
Saldo \$	\$ -

	INDICADOR I/C
En el mes:	0,05
Acumulado:	0,07

INTERVENTORIA		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	\$	2.523.248.042,00
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	\$	2.523.248.042,00
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	\$	81.083.446,50
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	\$	81.083.446,50

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 10/03/2022

PERIODO FACTURADO: ene-22

VALOR FACTURA: \$ 288.710.546,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Las facturas del mes de febrero y marzo se encuentra en revisión por parte de la gerencia de grandes proyectos

ANTICIPOS	
Otorgado \$	\$ -
Amortizado \$	\$ -
Saldo \$	\$ -

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %	4,24%	Avance o Atraso Físico %	4,93%
Meta Física Ejecutada %	9,17%		

MAQUINARIA Y EQUIPO

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021	Vigencia 2022	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total (Vigencia 2021 y 2022)	%
Estudios y diseños	%	100%	15%	34%	Prog Ejec					
km Explanación	km	34	0,5	2,5	Prog Ejec	3 4,3		3 3	3 143,3%	100,0%
km Base y Subbase	km	34		3	Prog Ejec	3 0,6		3 3	3 20,3%	100,0%
km Pavimentados	km	34		3	Prog Ejec	3 3		3 3	3 100,0%	
km Mantenimiento	km	97	92	32	Prog Fisc	12,16 12,16		27 27	45,0% 45,0%	

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Plata de concreto asfáltico 50 Tonh	1	1
Planta de extracción 50 Tonh	1	1
Terminadora de asfalto	1	1
Retroexcavadora sobre oruga 120 HP	2	6
Motolinavadora 120 HP	2	3
Compactor Vibratorio 8 Ton	2	5
Compactor Neumático 8 Ton	2	1
Volquetes	10	96
Perforador Jumbo (3 Brazos)	2	
Perforador Jumbo (2 Brazos)	2	
Bomba de inyección lechada (2m3/h)	2	1
Total	27	115

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones

TRAMO Y/O SECTOR 1: VARIANTE ZIPAQUIRÁ

TRAMO Y/O SECTOR 2° PEAJE CASA BLANCA - UBATÉ

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MisiónAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MEPI-MNI-IN-15-FR-3
			VERSION	1
			PÁGINA	
			FECHA	28/04/2022 (Día / Mes / Año)
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS				
AMBIENTAL				
En esta semana se realizan observaciones al contratista y a los subcontratistas a cargo de las obras hidráulicas respecto al manejo y recolección de los residuos en los frentes de obra, dado que a pesar de contar con puntos ecológicos y puntos satélites distribuidos por diferentes tramos de la obra el personal continúa teniendo un mal manejo y disposición de los mismos. Así como también, se solicita que a los hidrocarburos contenidos en canecas les den un acopio pertinente y cuenten con tapas para evitar que por lluvias se genere un derrame de los mismos.				
El día 22 de abril de 2022 se procede a realizar acompañamiento al contratista en la actividad de Líneas de Sostenibilidad para la siembra de 125 especies arbóreas en el sector de Cogua en la cuenca hídrica de la quebrada Padre Otero.				
Durante el recorrido diario en los frentes de obra se observó que la poli sombra existente en el cierre perimetral se encuentra deteriorada y algunos postes inclinados, razón por la cual se le indica al contratista llevar a cabo el mantenimiento de la misma, a lo que el contratista responde dando inicio a la instalación de la nueva poli sombra y a reajustar los postes inclinados. Además, se evidencia el cumplimiento del compromiso adquirido durante el comité de obra del 8/04/2022 respecto a los 3 kits de atención de derrames adicionales, los cuales fueron dispuestos en frente 1, campamento ave colombiana y frente 3 (Petromil) el día 23 de abril de 2022. Adicional, se le realiza observación al contratista respecto al manejo y mantenimiento de la cinta de seguridad, puesto que se visualiza que en ocasiones se suelta y queda sobre la vía o el residuo de la misma la dejan a un costado del frente de obra.				
El día 25 de abril de 2022 durante recorrido se evidencia atropellamiento de un perro en el sector de obra Petromil, por tal motivo se procede a informar al contratista para que tomen las medidas pertinentes ya que fue dentro del PMT instalado en este sector. Adicional, este día y el 26 de abril de 2022 se procede a ir al municipio de Ubaté a realizar la entrega de material de fresado donado al municipio, la cantidad donada fue de 400 m3.				
El día 26 de abril de 2022, en el sector de obra frente 1 (Paso ancho) se presenta por lluvias del día anterior suciedad del carril izquierdo de la vía junto con agua y barro. Al hacer observación contratista procede a realizar la debida limpieza con el minicargador y ayuda de personal con escobillas.				
El día 27 de abril de 2022 se observa una jornada de orden y aseo en los frentes de obra por parte del contratista.				
Durante la semana, se hace acompañamiento y revisión durante la fundición de las obras hidráulicas con el objeto de validar que no se presenten derrames de concreto ni hidrocarburos, inspeccionando a su vez el uso de plásticos para la bomba de concreto y lubricación de formaletas.				
Se realiza inspección de puntos ecológicos, unidades sanitarias y punto de almacenamiento de materiales peligrosos. Durante la revisión se evidencia el lavado de las unidades sanitarias por parte d ella empresa SeptiClean.				
Se llevó a cabo la revisión del manejo del recurso hídrico en el cual, se observa que con uso de la ballenera y/o bomba de inyección se extrae el agua empozada en las obras hidráulicas para luego ser depositadas sobre su mismo caudal. Se evidencia, además, el lavado de mangueras, auto hormigoneras y mezcladoras de concreto en la piscina construida para esta actividad. En cuanto a manejo de recurso hídrico el contratista está abasteciéndose a través de un carro tanque con agua proveniente del acueducto de Ubaté para uso de riego del suelo y actividades a desarrollar en la obra.				
Se evidencia durante recorrido, que están cubriendo de manera pertinente y acorde a lo estipulado en las fichas de PMA el material de construcción dispuesto en el frente de obra sector Petromil.				
Se observa que se continúa con actividades de descapote a través de la Retroexcavadora de oruga y de la mini retro – excavadora con el objeto de continuar con las actividades de construcción de la doble calzada.				
El día 26 de abril de 2022 se solicita al contratista realizar el cierre perimetral del sector de obra 39 a 40, debido a que anteriormente en este sector se contaba con postes y cierre con cinta de seguridad, sin embargo, los postes y la cinta han sido retirados por parte del contratista. Por tal motivo, se solicita nuevamente este cierre el cual mencionan que harán de nuevo con cinta de seguridad debido al paso de maquinaria.				
El día 28 de abril se realiza el comité ambiental con la asistencia del INVIAS, el Contratista de MHC y la Interventoría, donde se presenta las actividades desarrolladas en la variante de Zipaquirá y se tomaron compromisos para el próximo comité.				
SOCIAL				
El día 21 de abril de 2022, se realizó visita conjunta entre los profesionales del área ambiental y social del contratista, INVIAS e interventoría, con el fin de realizar la verificación previa de la logística y lugar donde se llevará a cabo la actividad de la Línea de Sostenibilidad a la escuela Susagua y sitio de siembra: quebrada padre Otero. Allí se señalaron, temas relacionados con: tiempos en el taller de Gestión de riesgo y siembre de los 125 árboles, importancia de que todos los estudiantes que van a participar tengan los permisos, garantía de cumplimiento de protocolo de bioseguridad y normas de seguridad para los asistentes.				
El 21 de abril del año en curso, se realizó recorrido de obra en compañía de área social del contratista y técnico del mismo, con el objetivo de conocer y generar compromisos de las problemáticas generadas en el contexto comunitario por las actividades que ahora se están desarrollando en obra. Fruto de este recorrido, se llegaron a acuerdos para que en el menor tiempo posible el área técnica del contratista pueda generar soluciones.				
Se desarrolló el tercer comité de participación ciudadana, realizado el día 21 de abril; en este, se desarrollaron las siguientes actividades: socialización por parte del área técnica, social y ambiental de los avances que hasta la fecha se han llevado a cado en el contrato de obra 989 del 2021. Del mismo modo, se desarrollaron 2 capacitaciones por parte del contratista relacionadas con: atención al usuario y arqueología preventiva y una capacitación en por parte del área social de interventoría sobre: funciones de la interventoría en los contratos de obra, el programa guarda vías de INVIAS e invitación hacer parte de la veeduría del contrato. Es importante aquí señalar que fruto de este comité, 3 personas se inscribieron a la veeduría.				
El día 22 de abril en conmemoración del día de la tierra con el desarrollo de la actividad de línea de sostenibilidad, la cual se llevo a cabo con los estudiantes de la escuela Susagua con el taller de Gestión de riesgo y siembra familiar de 125 árboles. La actividad se cumplió en su totalidad según los requerimiento dispuesto en el manual de líneas estratégicas del INVIAS.				
El 26 de abril se realizó recorrido de obra, para identificar puntos focales de intervención social y posibles áreas de interés, en las cuales se desarrolle sensibilizaciones a la comunidad respecto a la obra en alusión.				
El día 26 de abril de llevo a cabo la verificación al área arqueológica de las actividades de monitoreo y rescate, donde se evidencio y reporto por parte del contratista lo siguiente: • Excavaciones nivel 6. • Trabajos realizados en la cuadrícula 10 a la fecha. • Desde el día lunes, una vez se activaron las actividades después del receso de semana santa, se ha venido adecuando la cubierta, ya que se encontró el sitio de rescate destruido por la ola invernal que se ha presentado las últimas semanas. Evidencia de lo escrito en el registro fotográfico. • Como se señaló en el reporte del 11 de abril del 2022, se continúa con la presencia de las 8 cuadrículas con presencia de rasgo, las cuales no se han intervenido teniendo en cuenta que el terreno presenta barro y no se puede realizar el respectivo dibujo. • 8 trabajadores laborando (5 picando, 2 adecuando la cubierta y 1 limpiando cuadrículas) • Se han realizado 5 zanjas de desagüe para evacuar el corte. • Desde el día 18 de abril de 2022, no se ha realizado zarandeo				
El día 27 de abril del 2022, de acuerdo al compromiso realizado con la comunidad de los requerimientos por afectaciones de bandas alertadoras el día 8 de abril del presente año, se llevó a cabo la visita a los predios de las PQRS 035, 041,042, 043, 053,054, los cuales solicitaban retiro de bandas alertadoras por daños en la estructura de sus predios y ruido. Al realizar la verificación el área técnica evidenció, que ninguna de las viviendas, está afectada por la construcción de la estructura en alusión. Así mismo, se le explico a la comunidad que no se pueden quitar las bandas, debido a que esta construcción obedece a una exigencia desde el INVIAS, a través del manual de seguridad, el cual busca reducir el riesgo de accidentes. Por otro lado, es importante señalar que una visita no fue atendida por la peticionaria, pero se le sugirió al contratista que se le diera respuesta por escrito.				
PREDIAL				
Continúa revisión de estudios y diseños, y la licencia ambiental para la ejecución del proyecto, en la franja del Buffer ambiental y con modificaciones a la licencia para lo requerido en la intersección de AVE Colombiana y la Estructuración de los diseños en fase 3 de la segunda calzada del peaje de Casa Blanca a Ubaté. Se revisaron y aprobaron las carpetas prediales con fichas 031, 060, 090 y 0220 del tramo 1 de la variante de Zipaquirá, enviadas a la SS INVIAS para Vo. Bo., de no objeción. Se elaboró carta para remitir a la SS INVIAS, las carpetas prediales digitales en pdf de las 4 fichas prediales con sus archivos anexos y editables elaborados actualizados. Se verifican ajustes de los estudios de títulos de las carpetas prediales 01D, 021, 011D y 012D y conformación de los expedientes prediales para ser enviados a la SS INVIAS Aprobados por la profesional jurídica de la interventoría. La promesa formal de compra del predio 0131T1 del club del comercio, Se emite Vo Bo por la SS INVIAS mediante memorando SS 29922 para revisar minutas y trámite de firmas. La inscripción de la oferta en la oficina de instrumentos públicos de Zipaquirá pendiente y se proyectó comunicación para enviar a la Superintendencia de Notariado y Registro para gestión y trámites del proyecto. Se revisaron ajuste del informe predial bimensual No. 3 ajustados con tira y sabana predial. Se revisa diagnóstico predial de la variante de Zipaquirá entregado por el contratista en versión 3.				
TECNICA				
De acuerdo al seguimiento y control realizado por la Interventoría en las cantidades de obra ejecutadas y valor correspondiente, se informa que con el corte de obra ejecutada acumulada a la presente semana , los recursos de la vigencia 2022 se han agotado. Al corte del acta de obra No. 10 (marzo de 2022), quedó un saldo\$ 5.885.164.634 de la vigencia del año 2022, los cuales ya se ejecutaron a la fecha del presente informe semanal, teniendo en cuenta además que se han presentado las actas de ajuste provisional No. 8, 9 y 10. Se está a la espera de aprobación por parte del Invias del traslado de recursos de la vigencia del 2023 para dar continuidad a la ejecución de las obras actualmente en progreso y que corresponden a la construcción de la segunda calzada de la Variante de Zipaquirá.				
Continúan las actividades de construcción de la segunda calzada de la Variante de Zipaquirá realizando las siguientes actividades:				
K 0+010 - K 0+084: Se encuentra en corona de terraplén, ramal de acceso de la intersección de 90° a la variante de Zipaquirá K 0+084 - K 0+125: Se encuentra en corona de terraplén, ramal de acceso de al intersección de 90° a la variante de Zipaquirá K 0+125 - K 0+245 : Se encuentra en corona de terraplén, ramal de acceso de la intersección de 90° a la variante de Zipaquirá K 0+245 - K 0+330: Se encuentra en corona de terraplén, ramal de acceso de la intersección de 90° a la variante de Zipaquirá. K 0+370 - K 0+440: Se encuentra en la capa de base tratada con asfalto (BTA) K 6+555 - K 6+615: Se encuentra en la capa de base tratada con asfalto (BTA) K 6+560 - K 6+370: Se encuentra en la capa de base tratada con asfalto (BTA) K 6+290 - K 6+370: Se encuentra en la capa de subbase granular K 6+290 - K 6+240: Se encuentra instalada BTA K 6+240 - K 6+120: Se encuentra instalada BTA K 6+120 - K 6+030: Se encuentra instalada BTA K 6+030 - K 5+894: Se encuentra en corona de terraplén K 5+894 - K 5+751: Se encuentra en corona de terraplén K 5+751 - K 5+650: Se encuentra en corona de terraplén K5+650 - K 5+600: Se encuentra en primera capa de terraplén K5+600 - K 5+550: Inicia mejoramiento de suelo con material de pedraplén (Zona de geo bloques). Interventoría solicito al contratista la entrega del detalle constructivo ajustado teniendo en cuenta el tamaño y modulación de los bloques K 5+550 - K 5+340: Instalación 5ta capa de terraplén - corona K 5+340: Retorno: K0+028-K0+216 Se realiza extensión y compactación de tercera y cuarta capa de terraplén K 5+340 - K 5+160: Se encuentra en sexta capa de terraplén K 5+160 - K 5+100: Se encuentra en corona de terraplén K 5+100 - K 5+000: Se encuentra en corona de terraplén K 5+000 - K 4+950: Se encuentra en corona de terraplén K 4+950 - K 4+860: Se encuentra en corona de terraplén K 4+860 - K 4+800: Se encuentra en corona de terraplén K 4+800 - K 4+750: Se encuentra en corona de terraplén K 4+750 - K 4+620: Se encuentra en cuarta capa de terraplén (zona con rescate arqueológico K4+630 - K4+660) K 4+620 - K 4+555: Extensión y compactación de cuarta capa de terraplén K 4+600 - K4+470: Instalada cuarta capa de terraplén K 4+470 - K 4+354: En segunda capa de terraplén K 4+354 - K 4+120: Se realizo extensión y compactación de segunda capa de terraplén K 4+120 - K 4+065: Finaliza mejoramiento de suelo con pedraplén e inicio extensión y compactación de primera capa de terraplén K 4+050 - K 3+891: Se encuentra en tercera capa de terraplén K 3+891 - K 3+641: Inicia instalación de geotextil para separación de materiales e inicia extensión y compactación de primera capa de terraplén K 3+641 - K 3+568: Continúa instalación de pedraplén K 3+568 - K 3+280: Inicia instalación de pedraplén (Zona con hallazgos arqueológico K 3+310 - K 3+365) K 3+280 - K 3+135: Se encuentra con retiro de capa vegetal (pasto) K 1+990 - K 1+475: Se encuentra con pedraplén construido. En el K 1+475 se solicito al contratista el ajuste de la rasante, bajando la cota, con el fin de garantizar un acceso adecuado a los vehículos de la Planta de tratamiento de residuos solidos K 1+475 - K 1+380: Continua con excavación para mejoramiento de suelo de cimentación K 1+380- K 0+750: Se encuentra con retiro de capa vegetal (pasto) con zonas de excavación iniciadas				
En la semana se ejecutaron las siguientes cantidades aproximadamente de excavación de la explanación: 6367m3, Terraplén 2679m3 y pedralen compacto: 1848m3				
Se encuentra ejecutado las siguientes longitudes acumuladas por actividades en la construcción de la segunda calzada : Descapote: 5km, Excavación de explanación 4.883km, pedraplén 4.520 km, Terraplén 3.607km, Subbase SGB-38 0,650 km, BTA 0,577 Km. De la longitud ejecutada de terraplén se encuentra en corona 1935m				
Se registran durante la semana lluvias moderadas con alta duración, reduciendo el rendimiento de las actividades de granulares, adicionalmente se saturaron capas de terraplén, obligando a realizar la escarificación, manejo y homegeización del material. Interventoría registra un deterioro y formación de fallos en la corona de terraplén por la exposición prolongada a las lluvias. Se advierte al Contratista que previo a la instalación de la subbase se debieran corregir las deficiencias.				
El horario de trabajo evidenciado durante la semana para la ejecución de las actividades de obra es de 6:00am - 6:00 pm				
El Contratista ha presentado dificultades con los propietarios de la cantera de la Resaca para aumentar el suministro de material de subbase granular. Por lo cual no se ha reanudado la instalación de subbase granular. Se estan realizando pruebas con otros materiales para tener mas opciones de suministro de material				
La Interventoría registra el siguiente equipo en campo, incluyendo el mínimo requerido y el adicional para el cumplimiento de las metas físicas: (6) Retroexcavadora de oruga, (1) Minieexcavadora de oruga, (1) Retrocargador, (3) Cargadores, (1) minicargadores, (3) Wheeldozer (tornadera), (5) Bulldozer de Oruga, (3) Motoniveladoras, (5) Vibrocompactadores de rodillo, (1) vibrocompactador mixto, (1) Benlín, (1) Carro tanque de agua (Ballenera), (7) Volquetas Tipo dumper, (2) Auto hormigonera, (1) Bomba de concreto, (3) Torres de iluminación, (1) Grúa telescópica, (1) compresor, (89) volquetas doble troque y (1) terminados de asfalto en el frente de la Variante de Zipaquirá				
Dentro del control de calidad se avanza en la toma de densidades con el ensayo de cono y arena y densímetro nuclear para verificar el cumplimiento del porcentaje de compactación y porcentaje de humedad con el humidómetro (Speedy) de las diferentes capas del terraplén en material adecuado. En los sitios que se inicia la excavación se evalúa la resistencia del suelo con el ensayo del Penetrómetro dinámico de cono. La interventoría ha realizado la toma de muestra de los diferentes materiales para realizar el control de los ensayos a través de un laboratorio externo.				
Continúa la construcción para la prolongación de las obras transversales existentes en la Variante de Zipaquirá ejecutando las siguientes actividades: K 0+154 - Obra No 54 (Box 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. K 0+251 - Obra No 53 (Box 2x2): Se encuentran fundida los módulos 1 y 2 K 6+720 - Obra No 52 (Box 2x2): Se encuentran fundida los módulos 1 y 2 K 6+475 - Obra No 51 (Box de 1x1): Inicia la construcción de la caja. K 6+330 - Obra No 50 (Box de 3x3) Obra finalizada K 6+295 - Obra No 48 (Box de 1x1): Se encuentra fundida caja de transición pendiente aletas K 6+240 - Obra No 48 (Box de 1x1): Se encuentra fundida losa inferior de caja de transición y en amarre de acero muros K 6+122 - Obra No 47 (Box de 1x1): Se encuentra fundida losa inferior de caja de transición y en amarre de acero muros K 6+017 - Obra No 46 (Box de 1x1): Se encuentra fundida losa inferior de caja de transición y en amarre de acero muros				

	PROCESO MisiónAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MNI-IN-15-FR-3
		VERSION	1
		PÁGINA	
		FECHA	28/04/2022 (Día / Mes / Año)
K 5+892 - Obra No 45 (Box de 1x1): Se encuentra fundida losa inferior de caja de transición y en amarre de acero muros K 5+752 - Obra No 44 (Box de 1x1): Se encuentra excavada para conformación de aletas, inicia amarre de acero de caja de transición K 5+637 - Obra No 43 (Alcantarilla de 90cm): Inicia instalación de tubería en concreto de 900mm y atraque tramo 2 K 5+595 - Obra No 42 (Box de 3x3): Se realiza amarre de acero de losa entre aletas y fundida del mismo en concreto de 28 Mpa K 5+577 - Obra No 41 (Box de 4x4): Se funde losa inferior de modulo 3, no se reporta avance K 5+289 - Obra No 40 (Alcantarilla de 90cm): Se realiza fundida de solado instalación de tubería de 900mm, atraque en concreto y relleno en material adecuado tramo 2 K 5+218 - Obra No 39 (Box 1x1): Instalado los módulos prefabricados, pendiente aletas y caja de transición K 5+154 - Obra No 38 (Box 3x3): Se funde losa superior módulo 1 y 2. K 5+096 - Obra No 37 (Box 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. Pendiente obras de entrada y salida K 4+951 - Obra No 36 (Box 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. Pendiente obras de entrada y salida K 4+765 - Obra No 35 (Box 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. Pendiente obras de entrada y salida K 4+686 - Obra No 34 (Box 1x1): Inicia instalación de módulos prefabricados K 4+555 - Obra No 33 (Box 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. Pendiente obras de entrada y salida K 4+355 - Obra No 32 (Box 1x1): Instalados prefabricados tramo 1 y 2, pendiente estructura de encoque y caja K 4+075 - Obra No 31 (Box 1x1): Se realiza mejoramiento de suelo cemento, se funde solado de limpieza e inicia instalación de modulos prefabricados K 3+892 - Obra No 30 (Box 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. Pendiente obras de entrada y salida K 3+840 - Obra No 29 (Box 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. Pendiente obras de entrada y salida K 3+675 - Obra No 28 (Box 1x1): Excavada, mejorado el suelo con rajón y fundido solado de limpieza K 3+641 - Obra No 27 (Box 1x1): Se encuentra fundida modulos 2 y 3, losa entre aletas, pendiente losa superior modulo 1 K 2+130 - Obra No 15: (Box3x3) : Se funde losa inferior y muros laterales modulo 4 K 2+010 - Obra No 14 (Box2x2): Se realiza excavación y mejoramiento de suelo de cimentación K 1+866 - Obra No 13 (Box 1x1): excavación y mejoramiento de suelo de cimentación K 1+420 - Obra No 9 (Box1x1): Inicia excavación para construcción de la prolongación de box culvert K 1+120 - Obra No 7 (Box 1x1): Inicia excavación para construcción de la prolongación de box culvert K 1+028 - Obra No 5 (Box 1x1): Inicia excavación para construcción de la prolongación de box culvert K 0+956 - Obra No 4 (Box 2x2): se encuentra fundida losa inferior modulo 1,2,3 y muros de modulo 1 En la semana se ejecutaron cantidades de: Concreto 28 Mpa 25m3			
El 25 de abril del 2022 se realiza visita técnica por parte de los especialistas de Hidráulica y Estructuras de la Interventoría, para realizar recorrido y consultar novedades presentadas en obra			
En cuanto las actividades de estudios y diseños. Continúan las actividades de topográfica para obtención de información consistentes en la nivelación y contra nivelación geométrica, replanteo de buffer ambiental, cálculos y organización de información según normativa INVias. Se esta realizando los ajustes al diseño geométrico de la planta entre el Peaje de Casablanca - Ubaté			
CORRESPONDENCIA			
El 21 de abril de 2022 se recibió el oficio D-000000626 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Atención comunicado C971-741-2022 – R-000000283 Observaciones Informe Ambiental." junto con su anexo: https://we.tl/t-vFHDwQLvr			
El 21 de abril de 2022 se recibió el oficio D-000000627 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Atención comunicado C971-757-2022 – R-000000293 "Observaciones Informe Ambiental." junto con su anexo: https://we.tl/t-lRMbhQPp			
El 21 de abril de 2022 se recibió el oficio DT SAN 19304 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta a Entrada No. 27148 con Fecha 18/03/2022 "CORREO ELECTRONICO - envioinforme especial auditoria cuadrante 7 ubate simjaca" // Correspondencia del Instituto Nacional de Vías - oficios: DT SAN 19304			
El 26 de abril de 2022 se recibió el oficio D-000000628 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta oficio C971-201-2021/ Llamado de atención dirigido al área técnica por insistencia en la programación de visitas para atención de requerimientos de bandas alertadoras			
El 26 de abril de 2022 se recibió el oficio D-000000629 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta D-000000308 Entrega de Informe Final Volumen I. Estudio de Transporte – VA de variante Zipaquirá Sector 5.			
El 22 de abril de 2022 se recibió el oficio D-000000630 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Reiteración al comunicado D-487 del 28/03/2022 con asunto: "Entrega de Informe Volumen I. Estudio de Transporte – VA de variante Zipaquirá Sector 4 Intersección acceso Cogua.			
El 22 de abril de 2022 se recibió el oficio D-000000631 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Reiteración al comunicado D-482 del 26/03/2022 con asunto: "Entrega de Informe Final Volumen I. Estudio de Transporte – VA de variante Zipaquirá Sector 3			
El 22 de abril de 2022 se recibió el oficio D-000000632 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Entrega Parcial de Hidrología para el Sector 2 del tramo Casablanca-Ubaté", junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/486c1e24-88a2-431b-9789-071ce6289a18			
El 22 de abril de 2022 se recibió el oficio D-000000633 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Entrega Parcial de Hidrología para el Sector 1 del tramo Casablanca-Ubaté", junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/9f578e64-ac85-4e43-8110-2aa0f1ca93a4			
El 22 de abril de 2022 se recibió el oficio D-000000636 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Entrega de informe semanal SST-semanal, correspondiente a la primera semana de abril (4 al 09 de abril de 2022)			
El 26 de abril de 2022 se recibió el oficio D-000000637 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Entrega Informe final Volumen V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes VA." junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/d2c99388-a6ca-4789-a5f4-b30c5e05fed0			
El 23 de abril de 2022 se recibió el oficio D-000000640 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta a su oficio C971-577-2022/Plan de Medios proyecto Ruta de los Comuneros V2			
El 23 de abril de 2022 se recibió el oficio D-000000641 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta a su oficio C971-570-2022 / traslado oficio No. 28641 Jorge Manzanera			
El 22 de abril de 2022 se recibió el oficio D-000000647 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Radicación Diagnostico Predial Variante de Zipaquirá			
El 22 de abril de 2022 se recibió el oficio D-000000648 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Oficio C971-739-2022: Hallazgo novedades trabajo seguro en alturas			
El 22 de abril de 2022 se recibió el oficio INVIAS 38059 (175-3-2210) de CONSORCIO GESTION VIAL con asunto: Traslado INFORME ESPECIAL DE POLICÍA EN SEGURIDAD VIAL No. 0063. QRS Correspondencia de Entrada Asignado CORREO ELECTRONICO. Radicado. INVIAS 38059. (175-3-2210).			
El 26 de abril de 2022 se recibió el oficio D-000000650 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Concepto Técnico de Asentamientos en terraplén." junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/37b31c77-f50b-4b9e-af39-31604a0a1582			
El 26 de abril de 2022 se recibió el oficio D-000000651 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta D-000000308 Alcance a oficio D-571 Desglose administrativo para traslado de redes.			
El 26 de abril de 2022 se recibió el oficio D-000000652 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Presupuesto estabilización talud picacho			
El 26 de abril de 2022 se recibió el oficio D-000000653 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta oficio C971-201-2021, R-000000030, reiteración del cumplimiento de obligaciones contractuales-Maquinaria y equipo			
El 26 de abril de 2022 se recibió el oficio D-000000654 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta a C971-768-2022 (R-302) y a C971-732-2022 (R-270) Entrega Informe Final del Volumen VIII. Estudio y diseño de Estructuras VA - Intersección Calle 8 " junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/bda0a985-98c3-49f7-b42f-9e67b5305b4d			
El 26 de abril de 2022 se recibió el oficio D-000000655 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta a R-000000153, C971-602-2022 con asunto: "remisión de solicitud de reductores de velocidad en el Municipio de Susa Cundinamarca, en atención al comunicado radicado por la Institución Educativa Departamental Fisquessa, el día 28 de febrero 2022			
El 27 de abril de 2022 se recibió el oficio D-000000656 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: CARACTERIZACIÓN MATERIAL GRANULAR DRENANTE			
El 27 de abril de 2022 se recibió el oficio D-000000657 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Entrega de informe Final del Volumen I. Estudio de Transporte Tramo Casablanca-Ubaté Obra Lineal VA." junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/4f8bc112-87b2-42db-ac5d-a504e62eb86c			
El 27 de abril de 2022 se recibió el oficio D-000000658 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta a comunicado C971-791-2022 (R-328) con asunto: "Respuesta comunicado D-0000366 Entrega de Informe final componente de Pavimentos V1 Variante Zipaquirá Tramo Lineal			
El 27 de abril de 2022 se recibió el oficio D-000000659 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta a R-000000322 C971-782-2022 con asunto: "Solicitud Regleta-comité de seguimiento 05 de abril de 2022			
El 27 de abril de 2022 se recibió el oficio D-000000660 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Informe Semanal 44 de actividades de Estudios y Diseños " junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/eldccbd-a12b-4bde-bf76-2905d5fcb8a			
El 20 de abril de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-773 2022 al CONSORCIO VIAL MHC 063 con asunto: Justificación solicitud de recursos adicionales para el contrato 989-2021			
El 20 de abril de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-774 2022 al CONSORCIO VIAL MHC 063 con asunto: Respuesta al comunicado D-000000611 con el asunto: Respuesta a sus oficios C971-675-2022 y C971-703-2022.			
El 21 de abril de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-775 2022 al CONSORCIO VIAL MHC 063 con asunto: Respuesta a su oficio D-000000465 de asunto entrega de informe semanal correspondiente a la segunda semana de marzo (14 al 19 de marzo del 2022)			
El 21 de abril de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-776 2022 al Invias con asunto: Remisión de la promesa de compraventa con expediente 013DT1			
El 21 de abril de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-776 2022 al CONSORCIO VIAL MHC 063 con asunto: Contrato de Obra No. 989 de 2021 – Llamado de Apremio por atraso en la Gestión Predial			
El 21 de abril de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-778 2022 al INVias con asunto: Atención al radicado 2022067775-2-000 del 08 de abril de 2022, con asunto: Respuesta al radicado ANLA 2022012062-1-000 del 28 de enero de 2022 y 2022047933-1-000 del 15 de marzo de 2022. Respuesta al radicado ANLA 2022033959-2-000 del 25 de febrero de 2022 – Solicitud de pronunciamiento para considerar como un cambio menor o de ajuste normal dentro del giro ordinario de las actividades autorizadas mediante la Resolución 2029 del 22 de octubre de 2009 y sus modificaciones, el "(...) ajuste en los diseños requeridos para la construcción de la Intersección a desnivel con la Calle 8 Sector Ave Colombiana (...)". Proyecto: Construcción de la Segunda Calzada para llevar a doble calzada la vía Zipaquirá – Ubaté. Expediente: LAM4576.			
El 21 de abril de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-778 2022 al CONSORCIO VIAL MHC 063 con asunto: Respuesta al oficio D-00000595, radicado el 12 de abril de 2022.			
El 21 de abril de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-780 2022 al CONSORCIO VIAL MHC 063 con asunto: Respuesta al comunicado D-000000596, con el asunto respuesta a oficio C971-720-2022.			
El 21 de abril de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-781 2022 al CONSORCIO VIAL MHC 063 con asunto: Respuesta al comunicado D-000000012, Entrega Diseños Tausa KS2+600 hasta la variante de Ubaté con construcción de glorieta K 66+700			
El 21 de abril de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-782 2022 al CONSORCIO VIAL MHC 063 con asunto: Solicitud Regleta – comité de seguimiento 05 de abril de 2022			
El 22 de abril de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-784 2022 al CONSORCIO VIAL MHC 063 con asunto: Respuesta comunicado D-000531, Observaciones ficha predial 04 I T1 MCRC y carpeta completa.			
El 22 de abril de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-785 2022 al CONSORCIO VIAL MHC 063 con asunto: Respuesta D-000000517 entrega fase 2 compilada en versión D - Hidráulica			
El 22 de abril de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-786 2022 al CONSORCIO VIAL MHC 063 con asunto: Respuesta a su oficio D-000000575 de asunto entrega de informe semanal correspondiente a la quinta semana de marzo (28 de marzo a 2 de abril del 2022)			
El 22 de abril de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-787 2022 al INVias con asunto: Respuesta a la solicitud de INVias respecto a la justificación de la instalación de dispositivos de reducción de velocidad instalados en la vía objeto del contrato de obra 989-2021			
El 22 de abril de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-788 2022 al CONSORCIO VIAL MHC 063 con asunto: Mantenimiento Preventivo – reparación de bandas alertadoras			
El 22 de abril de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-790 2022 al INVias con asunto: Respuesta derecho de petición INVias Detalle 17599 de QRS #18050			
El 22 de abril de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-791 2022 al CONSORCIO VIAL MHC 063 con asunto: Respuesta comunicado D-0000366 Entrega de Informe final componente de Pavimentos V1 Variante Zipaquirá Tramo Lineal			
El 25 de abril de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-793 2022 al CONSORCIO VIAL MHC 063 con asunto: Respuesta comunicado D-000603, de atención a las observaciones de las fichas prediales 03I 06D 09D y 022I			
El 25 de abril de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-795 2022 al CONSORCIO VIAL MHC 063 con asunto: Contrato 989 de 2021 – Incumplimiento en la Ejecución de capa Sub base para la segunda calzada de la variante de Zipaquirá.			
El 26 de abril de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-796 2022 al CONSORCIO VIAL MHC 063 con asunto: Respuesta al comunicado D-000000640 con el asunto: Respuesta a su oficio C971-577-2022.			
El 26 de abril de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-797 2022 al CONSORCIO VIAL MHC 063 con asunto: Su oficio SMC-GPP2 20900. Devolución de acta parcial de obra 10 – contrato 989 de 2021.			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO Misional EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	28/04/2022 (Día / Mes / Año)
El 26 de abril de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-797 2022 al CONSORCIO VIAL MHC 063 con asunto: Respuesta a comunicado D-000000594, con el asunto respuesta a oficio C971-747-2022 del 12 de abril de 2022			
El 26 de abril de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-798 2022 al CONSORCIO VIAL MHC 063 con asunto: Respuesta a comunicado D-000000594, con el asunto respuesta a oficio C971-747-2022 del 12 de abril de 2022			
El 26 de abril de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-799 2022 al CONSORCIO VIAL MHC 063 con asunto: Sus oficios D-000000623 y D-000000624 - Radicación APU's No previstos y Respuesta observaciones APU oficio C-971- 646-2022.			
El 26 de abril de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-800 2022 al CONSORCIO VIAL MHC 063 con asunto: Observaciones resultado ensayos MDC 25 PR 44 + 0500			
El 27 de abril de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-801 2022 al CONSORCIO VIAL MHC 063 con asunto: Respuesta comunicado D-517 Entrega fase 2 compilada versión D - Pavimentos			
El 27 de abril de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-802 2022 al CONSORCIO VIAL MHC 063 con asunto: Respuesta a su oficio D-000000636 de asunto entrega de informe semanal correspondiente a la primera semana de abril (4 al 09 de abril de 2022)			
El 27 de abril de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-804 2022 al INVIAS con asunto: Respuesta a su oficio SMC-GPP2 20545.			
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA			
Dentro de las actividades sociales se realizará la siguiente semana: 1)Tercer comité de participación ciudadana. 2) Visita a la escuela Susagua y predio dispuesto para la siembra en compañía de INVIAS (Línea de sostenibilidad). 3) Línea de sostenibilidad- Siembra de arboles. 4) Verificación de monitoreo y rescate arqueológico.			
Continuar con el reforzamiento de señalización en sitios críticos de accidentalidad, mediante la instalación de señales verticales y demarcación, de acuerdo con los inventarios y esquemas realizados por parte de los especialistas de tránsito.			
Continuar los trabajos de descapote, excavación y mejoramiento de suelo de cimiento con pedraplén y extensión de material adecuado para terraplén. Reanudar la extensión de subbase granular, base tratada con asfalto en la Variante de Zipaquirá, así como verificación de los controles de calidad de materiales y procedimientos constructivos			
Avanzar en la construcción para la prolongación de los Box culverts existentes, incluyendo la construcción de la caja de transición y estructuras de salida o entrada en la Variante de Zipaquirá			
Continuar con los levantamientos topográficos en la Variante de Zipaquirá y el sector del peaje de Casablanca - Ubaté y controles de cotas de excavación, mejoramiento con pedraplén y extensión de suelo adecuado para la construcción del terraplén			
Continuar con los trabajos preliminares de instalación de campamentos, puntos de acopio de material, mantenimiento de cerramientos, localización de obras de drenaje.			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO MEPI-MN1-IN-15-FR-3 VERSIÓN 1 PÁGINA
		FECHA 28/04/2022 (Día / Mes / Año)
X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.		
XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO		
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor. XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES DE EXCAVACIÓN, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN DE PEDRAPLEN, TERRAPLEN, SUBBASE Y BASE TRATADA CON ASFALTO, CONSTRUCCIÓN DE PROLONGACIONES DE OBRAS DE DRENAJE EN LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ, ACORDE A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL INVIAS Y PARTICULARES DEL PROYECTO REVISIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE 3 DE LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ EN LO QUE RESPECTA A LAS INTERSECCIONES DE AVE COLOMBIANA, 90 GRADOS Y PORTACHUELO Y DISEÑOS GEOMÉTRICOS FASE 2 ENTRE PEAJE DE CASABLANCA - UBATE LA INTERVENTORIA EMITIO COMUNICADO SOLICITANDO AL CONTRATISTA PREPARAR UN PLAN DE CONTINGENCIA QUE PERMITA MINIMIZAR LOS ATRASOS QUE SE PRESENTAN EN PARTICULAR EN LA EJECUCIÓN DEL DESARROLLO DE ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA DE LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ, PARA DAR CUMPLIMIENTO CON LOS COMPROMISOS PACTADOS SE INFORMA AL INVIAS A TRAVÉS DEL PRESENTE INFORME SEMANAL EL AGOTAMIENTO DE LOS RECURSOS DE LA VIGENCIA DE 2022 Y LA NECESIDAD DEL TRASLADO DE RECURSOS DE LA VIGENCIA DE 2023 PARA DAR CONTINUIDAD A LA CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA DE VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ A SOLICITUD DEL INVIAS, SE ESTA TRAMITANDO LA ADICIÓN DE RECURSOS NECESARIOS PARA LA INTERVENCIÓN DEL PAVIMENTO DE LA CALZADA EXISTENTE EN LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ, TENIENDO EN CUENTA EL DETERIORO QUE PRESENTA LA CARPETA DE RODADURA Y LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE PEATONAL EN LA INTERSECCIÓN DE LA CALLE 8 O AVE COLOMBIANA LA INTERVENTORIA SOLICITÓ AL CONTRATISTA LA REMISIÓN DE LA REPROGRAMACIÓN DEL PROGRAMA DE INVERSIONES, PROGRAMA DE TRABAJO Y JUSTIFICACIÓN ACORDE A LAS OBSERVACIONES PREVIAMENTE EMITIDAS, PARA LA APROBACIÓN Y CONTINUAR CON EL TRÁMITE DE TRASLADO DE RECURSOS DE VIGENCIAS FUTURAS AL 2022 PARA EL CUMPLIMIENTO DE LA META FÍSICA DE 7 KM PAVIMENTADOS DE SEGUNDA CALZADA AL MES DE JULIO DE 2022. REVISIÓN, APROBACIÓN Y REMISIÓN DE ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS NO PREVISTOS PARA DAR CONTINUIDAD A LAS ACTIVIDADES DE OBRA. SEGUIMIENTO A LAS GESTIONES DE LA LICENCIA AMBIENTAL PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO (CAMBIOS MENORES Y MODIFICACIONES). SEGUIMIENTO A LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS PMT EN LOS FRENTES; DEMARCACIÓN VIAL Y DE OBRAS EN LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ, RUTA 45 A 04, RUTA 45 A 05 RUTA 45A04. DIRECTOR DE INTERVENTORIA FIRMA NOMBRE: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STD Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Informe Ejecutor, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.		